

RESUMEN

El principal objetivo de esta investigación es el de contribuir con la comunidad marítima del sector a través de un instrumento que ayude a disminuir los riesgos de accidentes o siniestros en las embarcaciones de Turismo de Cabotaje que operan en el Archipiélago de Galápagos. El estudio se realizó sobre una población de 56 personas y fue aplicada a expertos en el tema como, Capitanes de altura, Oficiales, Tripulación, Jefes de operaciones e Inspectores de la Autoridad Marítima, también se tomaron en cuenta estadísticas recogidas en la Capitanía del Puerto en la Isla Santa Cruz y de la elaboración de una Matriz de Riesgos. Se concluye que en la gran mayoría de accidentes marítimos de las embarcaciones de turismo de cabotaje que operan en el archipiélago de Galápagos, está involucrada la presencia humana, debido a falencias en la formación profesional, a la inobservancia de la normativa nacional e internacional, así como a fallas en la gestión de control por parte de la autoridad marítima, lo que demuestra que los eventos con mayor índice de riesgo o que son más recurrentes, son la contaminación por hidrocarburos y el incendio a bordo de las embarcaciones. Ante esta situación, la Propuesta que se realizó, es la de instrumentar un Sistema de Gestión de Seguridad, acorde con la realidad de las embarcaciones que operan en el sector y que este conformado por un Manual, Procedimientos, Instructivos, Planes y Programas, a fin de sirva para mejorar o reducir los accidentes que ocurren en las embarcaciones de cabotaje que operan en el Archipiélago de Galápagos.

PALABRAS CLAVES

- 1.- Seguridad Operacional
- 2.- Embarcaciones de Cabotaje
- 3.- Seguridad en las embarcaciones de Turismo
- 4.- Embarcaciones que operan en el Archipiélago de Galápagos