

## RESUMEN

La presente tesis tiene como objetivo proponer una correcta optimización del empleo del velamen en la estación trinquete del BUQUE ESCUELA GUAYAS, para mantener una velocidad adecuada, cuando se navegue en un temporal con vientos que superen el nivel 5 de la escala de BEAUFORT, basada en la observación y recopilación de datos de la navegación. Con la finalidad de asegurar el correcto empleo del velamen en la estación trinquete, comparando las maniobras realizadas con las maniobras recomendadas por los libros técnicos de navegación a vela, cuando se navegue con mal tiempo, evitando así poner en peligro la seguridad del material y del personal en los futuros cruceros internacionales. Los principales factores externos se analizaron para diagnosticar si las condiciones climatológicas eran favorables para navegar, así mismo estos factores externos junto a teorías sobre como correr un temporal, sirvieron para recomendar el velamen a utilizar en la ruta La Coruña-Dublín.