

RESUMEN

En la presente tesis se realizó un análisis y evaluación del desempeño del sistema de propulsión del Buque Escuela Guayas en condición de climatología adversa. En la primera parte de la investigación se efectuó la descripción de los principales factores climáticos que intervienen para que se produzca una condición extrema y se trató de manera sucinta la operación mecánica de la propulsión haciendo hincapié sobre los valores de los parámetros más relevantes de la máquina principal y equipos auxiliares utilizados para la navegación; con esta información se procedió a analizar las condiciones climáticas que influyen de manera decisiva en el empleo del sistema propulsor. Finalmente con los datos obtenidos de las bitácoras que registran la información del BESGUA que es de relevancia para este trabajo, se llevó efecto el análisis del empleo óptimo del sistema de propulsión en condiciones adversas para la ruta Lisboa - La Guaira.

ABSTRACT

This thesis is an analysis and evaluation of performance of the propulsion system of the “Buque Escuela Guayas” in adverse weather conditions. In the first part of the research was carried out the description of the main climatic factors involved to produce an extreme condition and treated succinctly mechanical operation of propulsion with emphasis on the values of the most relevant parameters of the machine main and auxiliary equipment used for navigation, this information was analyzed climatic conditions have a decisive influence on the use of the propulsion system. Finally, with the data obtained from the logs that record BESGUA information that is relevant for this work was carried out on optimal job analysis propelling in adverse conditions for the path Lisboa -La Guaira.