

RESUMEN

El presente proyecto tuvo como propósito, realizar una propuesta de optimización de las maniobras de vela realizadas a bordo del BESGUA, que servirá para que los Guardiamarinas en sus futuros embarques tanto nacionales como internacionales puedan conocer sobre el uso del velamen. Se comparó datos de anteriores años en cuanto a la influencia viento, presión, temperatura y demás factores que han variado a través de los años. Se identifica los motivos de la variación de estos factores y su influencia en las maniobras que fueron realizadas en aquellos años permitiendo conocer las dificultades que podrían suscitarse al momento de cumplir con la ruta establecida en las futuras navegaciones. Se planea que la propuesta se aproveche como guía para el previo conocimiento de las maniobras realizadas a bordo del Buque Escuela Guayas de manera que los Guardiamarinas embarcados realicen las maniobras de vela de manera óptima, segura, responsable y rápida, contribuyendo al correcto empleo del velamen en la navegación a vela.