



## **EXTRACTO**

En los actuales momentos debido al avance de la Ingeniería de Pavimentos se ha considerado la técnica del reciclado en frío, debido a que emplea un procedimiento de bajo costo, ahorra agregados y ligantes; y tiene la finalidad de reutilizar el material tendido y evitar la contaminación al medio ambiente, disminuyendo de esta manera la extracción y transportación del material agregado, además, por la constante evolución en la fabricación de vehículos, se debe considerar la aplicación de la carga repetida, producto del paso de los vehículos sobre la superficie del pavimento, a fin de controlar la deformación radial de tracción presente en la capa de rodadura, el control del ahuellamiento presente sobre la sub-rasante y el control de la deflexión vertical presente en la superficie de la estructura del pavimento, de esta manera obtendremos las deformaciones elásticas y permanentes de los suelos, la resistencia a la fatiga de los materiales utilizados en la construcción del pavimento y la influencia de las características climatológicas de la zona; en las vías considerar la construcción de buenos drenajes para la conducción de aguas, debido a que existe un alto nivel freático por la cercanía del Volcán Chimborazo y de esta manera evitar fallas en la estructura del pavimento, por lo tanto, todo esto hace que sea necesario establecer con precisión los

parámetros que intervienen en el diseño y construcción, es motivo por el cual el objeto de este trabajo para que sea utilizado en nuestro país.

Palabras Claves:

1. REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO
2. ASFALTO FLEXIBLE
3. RECILADO EN FRÍO
4. ENSAYOS DEL MATERIAL
5. MÉTODO ELÁSTICO

### **ABSTRACT**

At the present time due to the advancement of pavement engineering technique of cold, because recycling has been considered that a low-cost procedure used, saves aggregates and binders; and it aims to reuse laying material and avoid the pollution to the environment, thus reducing the extraction and transportation of the material added, moreover, by the constant evolution in the manufacture of vehicles, should be considered the application of repeated load, product of the passage of vehicles on the surface of the pavement, to control traction radial deformation present in the layer the present rut on the sub-rasante control and control of the vertical deflection present on the surface of the pavement structure, in this way we will obtain permanent and elastic deformations of soils, the fatigue resistance of the materials used in the construction of the pavement and the influence of the climatic characteristics of the area; routes considered the construction of good drainage for the conveyance of water, because there is a high water table due to the proximity of the volcano Chimborazo and thus avoid

failures in the pavement structure, therefore, all this makes it necessary to establish with precision the parameters involved in the design and construction, is why the subject of this work so that is used in our country.

Key words:

1. PAVEMENT REHABILITATION
2. FLEXIBLE ASPHALT
3. RECYCLED COLD
4. MATERIAL TESTS
5. ELASTIC METHOD