

RESUMEN

Esta tesis ofrece la documentación de las especificaciones de requerimientos, aplicando el estándar “IEEE830” (IEEE-830, 2012); del sistema informático que utiliza el área de Gestión Operacional de la Empresa Pública Metropolitana de Movilidad y Obras Públicas (EPMOP). En este trabajo se presenta la investigación de los procesos, el flujo de información y casos de pruebas, cuando se realizan varios trámites del servicio de transporte público a través del sistema informático. La información de los vehículos de servicio público: como la identificación (placas, número de chasis, DUI), también otros datos tales como la capacidad de pasajeros, tonelaje, propietarios etc., sirven a las dos instituciones públicas tanto a la EPMOP como a la Secretaría de la Movilidad del Municipio Metropolitano de Quito (SMMQ), a través del sistema de la “Revisión Técnica Vehicular” (RTV) para realizar control y gestión de los vehículos en las dos instituciones. Esta documentación puede ser utilizada por el grupo de desarrollo de software de la Secretaría de Movilidad, quienes proporcionan el soporte técnico permanente en las modificaciones y mejoras al sistema.

Palabras Claves:

- Revisión Técnica Vehicular (RTV)
- Transporte Público y Comercial
- Registro Municipal de Transporte (RMT)
- Operadoras de Transporte Público
- Operadoras de Transporte Comercial