

Resumen

El Qhapaq Ñan, o Sistema Vial Andino, que, en quechua, significa "camino principal" o "camino del inca", base de la organización política y económica andina fue la columna vertebral del Imperio Inca (Tahuantinsuyo), conformada por una red de caminos de más de 30,000 km que conectaba seis países actuales (Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia, Chile y Argentina), esto significa desde el sur de Colombia hasta el centro de Chile y Argentina, unificando la zona andina, la costa y bosques tropicales.

Incluyó puentes, tambos (albergues), centros administrativos y sitios ceremoniales adaptados a la compleja geografía, por su herencia e importancia ancestral fue declarado Patrimonio Mundial por la UNESCO en 2014, este sistema en el pasado, facilitó el comercio, la comunicación, el transporte y la defensa, conectando centros administrativos y ceremoniales.

En el Ecuador actualmente, existe un vasto legado del Qhapaq Ñan por la cantidad de ruinas que persisten aun en el mapa y sobre todo por la geografía y caminos que aun se mantienen aptos para recorridos de las comunidades, siendo este aspecto un elemento de proyección para el turismo a nivel de toda la Sierra Ecuatoriana, motivo de este estudio, por eso, más que ruinas, sigue siendo utilizado por comunidades locales para actividades culturales y económicas, manteniendo viva la identidad andina. En Ecuador, el sistema abarca 108.87 km reconocidos, integrando sitios como pukarás, tolas y caminos empedrados, siendo en la actualidad, parte de un esfuerzo de conservación transnacional.

Palabras clave: Qhapaq Ñan, desarrollo sostenible, ruinas, identidad cultural, patrimonio natural.

Abstract

The Qhapaq Ñan, or Andean Road System, which in Quechua, means "main road" or "Inca road", being the basis of the Andean political and economic organization was the backbone of the Inca Empire (Tahuantinsuyo), a network of roads of more than 30,000 km that connected six current countries (Colombia, Ecuador, Peru, Bolivia, Chile and Argentina). this means from southern Colombia to central Chile and Argentina, unifying the Andean zone, the coast and tropical forests.

It included bridges, tambos (hostels), administrative centers and ceremonial sites adapted to the complex geography. Due to its heritage and ancestral importance, it was declared a World Heritage Site by UNESCO in 2014, so this system in the past, facilitated trade, communication, transportation and defense, connecting administrative and ceremonial centers.

In Ecuador today, there is a vast legacy of the Qhapaq Ñan due to the number of ruins that still persist on the map and above all because of the geography and roads that are still suitable for community tours, this aspect being an element of projection for tourism throughout the Ecuadorian Sierra. reason for this study, therefore, more than ruins, it continues to be used by local communities for cultural and economic activities, keeping the Andean identity alive. In Ecuador, the system covers 108.87 km recognized, integrating sites such as pukarás, tolas and cobblestone roads, being part of a transnational conservation effort.

Keywords: Qhapaq Ñan, sustainable development, ruins, cultural identity, natural heritage.